



ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ  
ТРАНСПОРТНАЯ  
ГРУППА

# ПРЕДЛОЖЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ

в организации регулярной доставки продовольственной продукции с использованием непрерывной холодной цепи (НХЦ) в формате комплексной услуги доставки грузов «от двери до двери»

/ 2022 /

# О КОМПАНИИ

ДВТГ — Интегрированная транспортная компания с активами в сфере портового, терминального, железнодорожного бизнеса.

ДВТГ имеет большой опыт в транспортной логистике владеет и управляет крупными инфраструктурными логистическими объектами, позволяющими организовать собственную непрерывную холодную цепь доставки продовольственной продукции, в т.ч замороженной и охлажденной с Востока страны на Запад и в обратном направлении.



ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ  
ТРАНСПОРТНАЯ  
ГРУППА

# ОПИСАНИЕ ХОЛОДИЛЬНО-МОРОЗИЛЬНОГО КОМПЛЕКСА (НМРП)

На территории Находкинского морского рыбного порта, который является активом компании ДВТГ, построен новый холодильно-морозильный комплекс емкостью 6000 тонн единовременного размещения.

**3412,31 м<sup>2</sup>**

Общая площадь здания

**2053,52 м<sup>2</sup>**

Общая площадь помещений



- Планировка здания предусматривает шесть холодильных камер по 1000 тонн с отдельным заданием температурного режима и два грузовых коридора внутри металлического каркаса.
- Металлический каркас с ограждающими конструкциями из сэндвич-панелей на минераловатном наполнителе.
- В здании предусмотрена система холодоснабжения выносного холода. В качестве хладагента используется фреон.
- Компрессорные блоки выполнены на базе поршневых компрессоров фирмы «Bitzer».
- Система управления обеспечивает функции управления, автоматической защиты и коммутации силовых цепей агрегата.
- Оборудование работает автономно, предусмотрены средства дистанционного контроля.



692917, Приморский край  
г. Находка Находкинский  
проспект, 69



Комплекс работает  
круглосуточно

# НАХОДКИНСКИЙ МОРСКОЙ РЫБНЫЙ ПОРТ (НМРП)

НМРП расположен на северо-западном побережье Японского моря в бухте Находка и связан с центральными районами России Транссибирской железнодорожной магистралью. Благоприятные климатические условия позволяют осуществлять навигацию и принимать суда под обработку круглый год.

**9**

Количество причалов

**1 271 м**

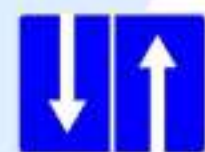
Общая длина

**до 11,75 м**

Глубина у причальной стенки



- Железнодорожные пути на территории порта суммарной протяжённостью 9,98 км, пути непосредственно примыкают к станции Рыбники ДВЖД, расстановка по фронтам выгрузки, погрузки производится собственным локомотивом серии ТЭМ2
- Автомобильные пути по территории порта имеют протяженность 1,31 км.



Движение по территории холодильного комплекса предусмотрено двустороннее

## Имеются следующие грузовые фронты:

- С морской стороны: железнодорожный для непосредственного выполнения грузовых операций в вагонах-термосах, крытых вагонах
- С береговой стороны: автомобильный фронт, для выполнения операций с рефконтейнерами установленными на автомобили или размещенными на прилегающей площадке с подключением к энергоснабжению порта, количество точек подключения рассчитано на 150 рефконтейнеров.

Таким образом, возможно, осуществлять весь комплекс грузовых операций по морскому, железнодорожному, автомобильному фронту включая размещение рефконтейнеров с подключением к внешнему источнику энергоснабжения.

# ТЕРМИНАЛ КОНТРАНС (МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ, ТУЧКОВО)

В активах компании ДВТГ также есть контейнерный терминал КОНТРАНС в Подмосковье, который имеет возможность принимать и отправлять контейнерные поезда, а также работать с рефрижераторными контейнерами и осуществлять доставку груза до двери получателя.

- Подъездные пути складского комплекса ЗАО «Контранс» примыкают к железнодорожной станции Тучково московско-смоленского направления.
- Стоит отметить удобное расположение терминала относительно Минского шоссе, Новорижского шоссе и ЦКАД.
- На территории находятся два железнодорожных пути общей длиной более 1000 м, которые позволяют принимать и отправлять полносоставные контейнерные поезда, состоящие из 71 условного вагона.
- Открытая площадка для складирования и хранения крупнотоннажных контейнеров общей площадью более 40 000 кв. м. позволяет одновременно размещать до 5000 TEU.
- Терминал одновременно может принять до 60-ти рефрижераторных контейнеров с подключением к электросети.



Московская область,  
Рузский район, п. Тучково,  
ул. Восточная, д. 1, стр. 5

# ТЕХНОЛОГИИ В СФЕРЕ ПЕРЕВОЗОК СКОРОПОРТЯЩИХСЯ ПРОДУКТОВ

При организации работы рефрижераторных сцепов будут использоваться собственные рефрижераторные контейнеры, специально оборудованный собственный подвижной состав и собственные современные средства автономного электропитания в контейнерном исполнении.

- Собственные железнодорожные платформы будут оборудованы надёжной системой электрификации, размещение которой согласованно с РЖД. Все собственные платформы имеют технические характеристики для перевозки контейнеров массой брутто до 36 тонн.
- Для обеспечения электропитания рефрижераторных контейнеров в пути будут использоваться хорошо зарекомендовавшие себя контейнеры ДКГ 240-12. В 40-футовый контейнер устанавливаются две дизель-генераторные установки суммарной мощностью 240 кВт, способные обеспечить электроэнергией до 30 рефрижераторных контейнеров одновременно.



Рефрижераторные контейнеры могут поддерживать температурный режим транспортировки от -30°C до + 25°C



# ПОРЯДОК ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ

Компания ДВТГ предлагает организовать непрерывную холодную цепь (НХЦ), все звенья которой в будущем будут в руках одного собственника и доставлять продукты питания применяя рефцепы курсирующие по маршруту Находка – Тучково – Находка.

Наша компания планирует закупать продукцию оптом у самых надёжных производителей Дальнего Востока в ассортименте, заранее согласованном с торговой сетью и, используя собственную непрерывную холодную цепь, быстро, качественно и дёшево доставляет продукцию в торговую сеть с наценкой, позволяющей добиться необходимой рентабельности.

В обратном направлении компания сможет предоставлять транспортные услуги в особом температурном режиме на льготных условиях.



В случае реализации данного проекта ряд производителей Дальнего Востока получат постоянный канал оптового сбыта своей продукции, причём за «быстрые деньги» и избавятся от рисков, возникающих при транспортировке замороженной продукции.



ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ  
ТРАНСПОРТНАЯ  
ГРУППА