Информация Государственной инспекции труда в Камчатском крае

о происшедших с работниками рыбохозяйственных субъектов Камчатского края несчастных случаях на производстве с тяжелыми последствиями в 2018 году.

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование | В том числе по видам несчастных случаев |
| Групповые | Тяжелые | Со смертельным исходом |
| Всего | В нихпострадавших с тяжелым исходом | В нихпострадавших со смертельным исходом |
| Количество несчастных случаев, происшедших с начала текущего года | 0 | 0 | 0 | 13 | 2 |
|  Всего пострадавших работников -  в т.ч. с тяжелыми травмами - со смертельным исходом - | 15 |
| 13 |
| 2 |

 Не связано с производством смертельных - 6

 (как правило, вызванные смертью вследствие общего заболевания)

 Случаев исчезновения работников зарегистрировано - 2 (рыболовство), по ним решения о квалификации не принято в связи с отсутствием судебных решений об объявлении умершими.

В целях недопущения производственного травматизма, Гострудинспекция в Камчатском крае по результатам расследований предлагает работодателям рыбохозяйственной сферы обратить внимание на следующие несчастные случаи, отражающие нарушения требований безопасности.

 1. Имеют место быть нарушения требований безопасности при выполнении судовых забортных работ.

 Так, например, главным государственным инспектором труда Гострудинспекции в Камчатском крае проведено дополнительное расследование несчастного случая, происшедшего 10 июля 2018 г. в 15.30 при подготовке к выполнению водолазных работ, когда пропал матрос М., работник ООО «Поларис» (юридический адрес: Камчатский край, г. Петропавловск-Камчатский, пер. Садовый, д. 5, кв. 29) при следующих обстоятельствах.

 Несчастный случай произошёл при проведении силами членов экипажа СРТМ-К «Финвал» водолазных работ по освобождению винта судна от намотки на него дели. В момент происшествия судно находилось в акватории Берингова моря, в координатах 61˚41 ́́ СШ, 177 ˚129́ 0 ̋ ВД.

 Накануне, 08.07.2018 г. 11:30 в ходе ведения промысла СРТМ-К «Финвал», при поднятии хребтины зацепилась посторонняя дель, которую при помощи ножа срезал мастер добычи и она, ушла под воду в сторону противоположного борта. Спустя 5 минут судно завибрировало и произошла самопроизвольная остановка главного двигателя.

 Капитаном судна В. было принято решение встать на якорь для осмотра главного двигателя и винто-рулевой группы (по его мнению произошла намотка сетей на винт).

 От экипажа за дополнительное денежное вознаграждение устранить намотку вызвался матрос М., имевший ранее опыт использования водолазного снаряжения. В этот же день им была предпринята безуспешная попытка произвести размотку (судовое водолазное снаряжение оказалось неисправным).

 10.07.2018 г. СРТМ-К «Финвал» в сопровождении ТР «Бухта Наталии» проследовали в безопасное укрытие в район бухты Наварин, где СРТМ-К «Финвал» встал на якорь.

 В этот же день с ТР «Бухта Наталии» на СРТМ-К «Финвал» боцман Х. и матрос С. на дежурной резиновой лодке привезли дополнительное водолазное снаряжение.

 Капитан В. дал задание матросу М. проверить новое водолазное снаряжение. Спустившись по штормтрапу без страховочной привязи матрос М. окунулся и начал сразу подниматься обратно на борт судна, однако, одна из веревок штормтрапа оборвалась, не удержавшись, матрос М. упал в воду.

 На помощь ему сразу прыгнул боцман Х., который поймал за руку матроса М. и держал его, второй рукой Х. пытался удержаться за штормтрап, однако, тетива штормтрапа оборвалась и боцман Х. тоже резко нырнул, выпустив руку матроса М., который сразу скрылся из виду под водой.

 Капитаном В. была объявлена общесудовая тревога «Человек за бортом». Х. и О. пытались найти М. с дежурной лодки, остальные члены экипажа визуального осматривали акваторию места происшествия с борта судна. Также капитаном было дано сообщение в морской спасательный подцентр (МСЦП) о пропаже члена экипажа. В связи с тем, что СРТМ-К «Финвал» не имело хода ввиду намотки на винт, к поиску было привлечено ТР «Бухта Наталии». Поиск велся до 21:15 и был приостановлен ввиду темного времени суток. 11.07.2018 с 07:55 поиски М. были возобновлены. В 18:00 в МСЦП поступило сообщение о прекращении поисков М. ввиду отсутствия разумной надежды найти его и надвигающегося шторма.

 19.07.2018 в 14:30 СРТМ-К «Финвал» на буксире у ТР «Корона Рифер» доставлен в порт Петропавловск-Камчатский.

 Основная причина несчастного случая - неудовлетворительная организация производства работ, выразившаяся в отсутствии контроля со стороны вахтенного помощника капитана (второго помощника капитана) Г. за действиями членов экипажа при передвижении по штормтрапу.

 Сопутствующие причины:

 - использование пострадавшего не по специальности, выразившееся в допуске М. к выполнению водолазных работ, не имеющего профессионального образования по водолазному делу.

 - неудовлетворительная организация производства водолазных спусков и работ, выразившаяся в допуске М. к погружению на глубину при неукомплектованной водолазной станции (менее 3 человек), а также без оформления наряд-задания на выполнение водолазных работ.

 Ответственными лицами за допущенные нарушения, приведшие к несчастному случаю, являются:

 - Г. – второй помощник капитана (вахтенный помощник капитана) СРТМ-К «Финвал», который при подъеме и спуске по штормтрапу не проконтролировал на матросе М. наличие надетого предохранительного пояса с прикрепленным страховочным канатом, который должен крепиться, выбираться или потравливаться выделенным членом экипажа судна таким образом, чтобы удержать человека в случае возможного его падения в воду.

 - В. – капитан СРТМ-К «Финвал», который допустил к выполнению водолазных работ М., не имеющего профессионального образования по водолазному делу и при неукомплектованной водолазной станции (менее 3 человек), без оформления наряд-задания на выполнение водолазных работ.

 Должностными лицами не исполнены требования:

 - «Правил по охране труда на судах морского и речного флота», утв. приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 5 июня 2014 г. № 367н;

 - «Межотраслевых правил по охране труда при проведении водолазных работ», утв. приказом Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 13.04.2007 № 269

 По данному факту работодатель (ООО «Поларис») привлечен Гострудинспекцией к административной ответственности по ч. 1 ст. 5.27.1 в виде штрафа в размере 50 000 руб.

 2. Имеют место быть нарушения при эксплуатации грузоподъемных машин на территории рыбозаводов.

 Так, например, Государственным инспектором труда Гострудинспекции в Камчатском крае проведено дополнительное расследование тяжелого несчастного случая, происшедшего на территории рыбообрабатывающего завода 21.04.2018 г. с электромонтером К.О.В., работником ООО "Вывенское" (с. Вывенка, Олюторский район, Камчатский край, 688822), при следующих обстоятельствах.

 21.04.2018 г. около 12 часов дня мастер ДЭС ООО «Вывенское» М. Е.В., являясь на тот момент должностным лицом, организовывавшем по указанию руководства подготовительные работы к путине в цехе обработки рыбы ООО «Вывенское», отправил электромонтера К.О.В. срезать старую кабель-трассу в цехе по обработке, а также попросил местного жителя М.С.Л. (не являющегося работником организации) помочь ему в работе. М.Е.В. также попросил мастера участка по ремонту ТО К.В.Б., не имеющего права допуска на управление грузоподъемной машиной, поднять вилочным электропогрузчиком «Nichiyu» самодельную люльку с М.С.Л. в ней.

 Работники приступили к исполнению поручения. Спустя непродолжительное время незакрепленная на полозьях вилочного электропогрузчика люлька с высоты около 6 м. вместе с М.С.Л. упала с погрузчика на пол помещения и, при падении, ударила К.О.В., причинив ему тяжелые травмы. М.С.Л. в результате падения с высоты от полученных травм скончался.

 Основная причина несчастного случая - нарушение требований безопасной эксплуатации транспортных средств, выразившееся в использовании не предназначенного для подъема и перемещения людей грузоподъемного механизма (вилочного электропогрузчика).

 Ответственными лицами за допущенные нарушения, приведшие к несчастному случаю, является М.Е.В. (начальник дизельной электростанции ООО «Вывенское»), который не обеспечил исполнение требований:

 - «Правил по охране труда при работе на высоте», утв. Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 28 марта 2014 г. N 155н;

 - «Межотраслевые правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта (напольный безрельсовый колесный транспорт) ПОТ РМ-008-99», утв. Постановлением Минтруда России от 07.07.1999 N 18 (ред. от 21.04.2011).

 По данному факту работодатель (ООО «Вывенское») привлечен Гострудинспекцией к административной ответственности по ч. 1 ст. 5.27.1 в виде штрафа в размере 70 000 руб.

 3. Имеют место быть нарушения при эксплуатации рыбообрабатывающего технологического оборудования.

 Так, например, 29.07.2018 при выполнении работ по обработке сырца получил тяжелую травму руки обработчик рыбы Г.Н.Ш., работник ООО "Дельта" (ул. Рабочая, д. 25, пос. Озерновский, Усть-Большерецкий район, Камчатский край, 683003).

 Несчастный случай произошел в цехе переработки рыбы рыбоперерабатывающего завода «Опала», расположенного на юго-западном побережье п-ва Камчатка на берегу Охотского моря, в устье реки Опала в Устье-Большерецком районе.

 В цехе было установлено оборудование - машина для отсекания голов V-образного реза (головоруб), оборудованная штатным средством коллективной защиты рук от воздействия движущихся частей гильотины, представляющим собой фигурную решетку из толстого прутка, ограждающую зону рубки. Расположение решетки регулируется по высоте и зависит от размера обрабатываемого сырца. Управление механизмом гильотины ножное от установленной на полу штатной педали.

 Обязанностью обработчика рыбы Г.Н.Ш. было принимать рыбу и разворачивать ее под резак (гильотину) головоруба. Рабочая смена 29 июля 2018 года началась в 19 часов 00 минут. Спустя несколько часов, в ходе выполнения очередной технологической операции, Г.Н.Ш. хотел поправить рыбу, для чего самостоятельно поднял защитный экран, и, не убрав ногу с педали, непроизвольно нажал на нее, при этом рука находилась в зоне сработавшей на опускание гильотины.

 Необходимо отметить, что спустя некоторое время - 11.08.2018 года при выполнении аналогичной работы на этом же головорубе получил тяжелую травму руки другой обработчик рыбы Ш.У.Б.

 В обоих случаях основная причина несчастного случая - нарушение пострадавшими требований безопасности при выполнении работ на исправном технологическом оборудовании.

 4. Имеет место быть травматизм в результате падения работников при переходах с борта одного плавсредства на другое (в т.ч. в воду) особенно на маломерных судах в период лососевой путины.

 Так, например, 22.07.2018 при пересадке с борта переборочного кунгаса на борт МРС 150 № 070 в Охотском море упал между разошедшимися в условиях качки плавсредствами матрос Г.Г.С., работник ООО "Заря" (ул. Сахалинская, д. 1, п. Крутогоровский, Соболевский район, Камчатский край, 684220). При попытке сразу забраться обратно на борт кунгаса работник получил сильный удар по голове корпусом МРС 150.

 11.07.2018 при смене прорезей с рыбой на рыбопромысловом участке № 430 в ночное время в результате падения получил тяжелую травму капитан катера Ж-320-1663 К.В.А., работник ООО "Тымлатский рыбокомбинат" (688710, Камчатский край, Карагинский район, с. Тымлат, ул. Набережная, 30). Падение произошло, когда капитан катера КЖ-320-1663 К.В.А. прыгнул с прорези обратно на катер, однако, в результате проскальзывания ноги с фальшборта, работник потерял равновесие и сильно ударился животом о фальшборт катера Ж-320-1663 (собственник РК им. В.И. Ленина, передан по договору фрахтования ООО «Тымлатский рыбокомбинат).

 5. Имеют место нарушения при ведении судовых грузовых работ.

 Так, например, 18 ноября 2018 года в 13 часов 45 минут при выполнении работ по зачистке трюма ТР «Меркурий» получил смертельную травму матрос Л.Д.М., работник ООО «Рефтрансфлот» (683009, Камчатский край г. Петропавловск-Камчатский, ул. Академика Королева дом 43/1) при следующих обстоятельствах.

 На момент несчастного случая судно находилось на переходе из порта Владивосток в Охотское море в координатах 43о15,3 СШ, 136о30 30,1 ВД.

 Утром, 18.11.2018 года в 8.15 производя развод на судовые работы и оговорив план их исполнения, СПК Г.О.В. перед палубной командой была поставлена задача – уборка главной палубы с зачисткой трюмов от мусора. В 13.40 производя уборку главной палубы и зачистку трюмов от мусора после выгрузки морепродуктов в п. Владивосток для более удобной зачистки вокруг межтвиндечного перекрытия верхнего твиндека 4 А трюма № 4, матрос Ш.Ю.Г. на лебедке, матрос С.В.А. в трюме № 4, самостоятельно, не поставив в известность ВПК К.Д.В. производили манипуляции к крышкой межтвиндечного перекрытия изменяя длину стального стопора. В результате несогласованных манипуляций сдвинувшейся находившейся в положении «домиком» крышкой перекрытия был придавлен к пиллерсу трюма помогавший им матрос Л.Д.М.

 Незамедлительно была организована первая помощь пострадавшему силами экипажа. Поскольку в судовых условиях оказать медицинскую помощь не представлялось возможным, по указанию руководства судно сменило курс в ближайший портпункт, где пострадавшего буксиром доставили на берег. Несмотря на оперативность в транспортировке пострадавшего в больницу, он скончался в 17.00 от полученной травмы головы, не приходя в сознание.

 Причины несчастного случая - неудовлетворительная организация производства, выразившаяся в допуске работников к выполнению работ в замкнутом помещении (грузовом трюме) без осуществления руководства и контроля за выполнением работ со стороны старшего помощника капитана; отсутствие надлежащего контроля со стороны вахтенного помощника капитана за включением системы управления закрытием люковых секций с гидравлическим приводом с пульта управления.

 Должностными лицами судна не исполнены требования «Правил по охране труда на судах морского и речного флота», утв. приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 5 июня 2014 г. № 367н;

 По данному факту работодатель (ООО «Рефтрансфлот») привлечен Гострудинспекцией к административной ответственности по ч. 1 ст. 5.27.1 в виде штрафа в размере 70 000 руб.

 16.09.2018 при выполнении перегрузочных работ (перегруз мороженной рыбопродукции, доставленной плашкоутами с береговых предприятий) на ТР «Абакан» на рейде портпункта Озерновский в результате падения с вертикальной железной лестницы, ведущей из шахты лаза трюма, получил тяжелую травму рабочий С.В.А., работник ООО "Альянс-ДВ Камчатка" (ул. Топоркова, д. 10, г. Петропавловск-Камчатский, Камчатский край, 683031).

 Основная причина несчастного случая - неудовлетворительное содержание и недостатки в организации рабочих мест (отсутствие исправного освещения лаза трюма).

 По результатам расследования работодатель (ООО «ООО "Альянс-ДВ Камчатка") привлечен Гострудинспекцией к административной ответственности по ч. 1 и ч. 3 ст. 5.27.1 в виде штрафов на общую сумму в размере 200 000 руб.

 6. Имеют место быть значительное количество несчастных случаев, связанных с нарушениями при ведении промысловых работ:

 08.01.2018 года при выполнении промысловых работ на СРТМ "Виктория 3" в Охотском море получил тяжелую травму матрос 1 класса К.А.В., работник ООО "Сигма Марин Технолоджи" (683980, Камчатский край, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Ленинская, д. 38). При выборке промыслового порядка кисть захватило колышкой движущегося через выборочную машину троса, в результате чего матрос получил травму правой руки.

 13.05.2018 на МРС-150 № 069 получил тяжелую травму старший механик МРС-150 №069 Т.В.С., работник Рыболовецкая артель "колхоз Красный труженик" (684111, Камчатский край р-н Усть-Большерецкий, с. Запорожье, ул. Центральная, 25). Во время сортировки свежевыловленной рыбы, у матроса-кока соскочила непромысловая рыба с самодельной пики, и по инерции, пикой он попал в глаз находившемуся рядом работнику.

 21.05.2018 на МРС-101 № 150 года получил тяжелую травму второй механик Р.С.С., работник ООО "Октябрьский-1" (Камчатский край, поселок Октябрьский, Усть-Большерецкого района, ул. Советская, д.1). При выполнении промысловой операции (подбор буй-вехи) работник получил перелом левой руки.

 09.07.2018 на СЯМ «Калам» получил тяжелую травму боцман С.А.В., работник АО «ЯМСы» (ул. Штурмана Елагина, д. 43, г. Петропавловск-Камчатский, Камчатский, 683013). При постановке ярусного подряда концевой якорь порядка ударил Сычева А.В. в область лица.

 01.08.2018 при накладке шлагов на турачку на борту судна в Беринговом море получил тяжелую травму старший механик МРС-150-080 К.С.К., работник ООО РПЗ "Максимовский" (ул. Береговая, д. 1, с. Ивашка, Карагинский р-н, Камчатский край, 688713).

 01.05.2018 во время постановки снюрревода при отдаче глаголь-гака на корме судна в результате удара гаком по лицу получил тяжелую травму матрос Ч.Б.А., работник РК им. В.И. Ленина (ул. Космонавтов, д. 40, г. Петропавловск-Камчатский, Камчатский край, 683905).

 Причины всех вышеуказанных несчастных случаев различны, но все они, как правило, связаны с неудовлетворительной организацией работ (недостаточный контроль за соблюдением работниками правил охраны труда со стороны командного состава) либо нарушениями, допускаемыми самими работниками (отступление от установленных работодателями в соответствующих локальных актах требований безопасности).

 7. Имеют место быть несчастные случаи, косвенно связанные с нарушениями по содержанию территорий береговых рыбообрабатывающих заводов на удаленном побережье Камчатки.

 Так, например, 15.08.2018 г. в 05 часов утра в результате укусов медведя получила тяжелую травму обработчик рыбы П.Т.В., работник ООО «Начикинское» (688713, Камчатский край, Карагинский район, село Ивашка, ул. Набережная, д. 1) при следующих обстоятельствах.

 Выходя в ночное время из общежития, расположенного на территории рыбоперерабатывающего завода СПБ «НаУка» в Карагинском районе в 90 км от с. Ивашка (ближайший населенный пункт), работница столкнулась в упор с забредшим на территорию медведем. Пятясь от него она оступилась и упала, в этот момент медведь напал и нанёс рваные раны. На крики пострадавшей сбежались работники и прогнали хищника.

 Установлено, что территория рыбоперерабатывающего завода не была ограждена, что являлось нарушением «СанПиН 2.3.4.050-96.2.3.4. Предприятий пищевой и перерабатывающей промышленности (технологические процессы, сырье). Производство и реализация рыбной продукции. Санитарные правила и нормы» (утв. Постановлением Госкомсанэпиднадзора РФ от 11.03.1996 № 6).

 По данному факту работодатель (ООО «Начикинское») привлечен Гострудинспекцией к административной ответственности по ч. 1 ст. 5.27.1 в виде штрафа в размере 50 000 руб.

Дополнительно Гострудинспекция в Камчатском крае информирует:

Государственные нормативные требования охраны труда в части основных процессов и работ, связанных с добычей (выловом) и переработкой водных биоресурсов морскими рыбопромысловыми судами, судами внутренних водоемов и прибрежного плавания, а также производством отдельных видов рыбной и иной продукции из водных биоресурсов на береговых объектах рыбоперерабатывающей инфраструктуры регламентированы «Правилами по охране труда при добыче (вылове), переработке водных биоресурсов и производстве отдельных видов продукции из водных биоресурсов», утв. приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 2 ноября 2016 г. № 604н.

Согласно п. 1 вышеуказанных правил, эксплуатация используемого на судах рыбопромыслового флота судового оборудования и механизмов и выполнение судовых работ, не связанных с технологическими процессами добычи (вылова) и переработки водных биоресурсов, обязанности и ответственность работодателя (судовладельца) и командного состава по обеспечению безопасности и охраны труда членов экипажей судов рыбопромыслового флота должны осуществляться в соответствии с требованиями, установленными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере труда.

 Таким образом, в части эксплуатации используемого на судах рыбопромыслового флота судового оборудования и механизмов и выполнение судовых работ, не связанных с технологическими процессами добычи (вылова) и переработки водных биоресурсов необходимо руководствоваться требованиями «Правил по охране труда на судах морского и речного флота» (Приказ Минтруда России от 5 июня 2014 г. N 367н, зарегистрирован Минюстом России 4 августа 2014 г., регистрационный N 33445).